

वेंगुर्ला ता.वेंगुर्ला जि.सिंधुदूर्ग येथे पर्यटनासाठी जेटीचे बांधकाम करणे व तत्सम सुविधा निर्माण करणे या रु.४३.१० कोटी इतक्या किंमतीच्या अंदाजपत्रकास सागरमाला अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता मिळणेबाबत.

## महाराष्ट्र शासन

### गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: एमआयएस-१०२३/प्र.क्र.९४/बंदरे-२

गृह विभाग, मंत्रालय मुंबई ४०० ०३२

दिनांक :- २९ फेब्रुवारी २०२४

वाचा :- १. महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांचे दिनांक १२.१०.२०२३ रोजीचे पत्र

### प्रस्तावना:-

सिंधुदुर्ग जिल्हा हा पहिला पर्यटन जिल्हा म्हणून महाराष्ट्र शासनाकडून घोषित झाला आहे. सर्वसाधारण सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील वेंगुर्ला, मालवण, देवबाग, तारकली या पर्यटन ठिकाणी १० ते १५ लक्ष पर्यटक दरवर्षी भेट देत असतात. महाराष्ट्र सागरी मंडळामार्फत वेंगुर्ला बंदर येथे पाईल जेटी व त्याअनुषंगाने पायाभूत सुविधा देणेचे काम हाती घेतले आहे. सदर प्रकल्पामुळे सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील पर्यटन वाढीस मदत होणार आहे. त्यामुळे स्थानिकांना रोजगाराच्या संधी उपलब्ध होणार आहे.

वेंगुर्ला बंदर येथे सध्या १९६३ साली बांधण्यात आलेली पाईल जेटी अस्तित्वात आहे. परंतु कालानुरूप सदर जेटीची प्रचंड झिज झालेने ती निष्काषित करून नवीन जेटी बांधणे अत्यंत गरजेचे आहे. त्यामुळे वेंगुर्ला ता.वेंगुर्ला जि.सिंधुदूर्ग येथे पर्यटनासाठी जेटीचे बांधकाम करणे व तत्सम सुविधा सुविधांची निर्मिती करण्याचा प्रस्तावास प्रशासकीय मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

### शासन निर्णय

वेंगुर्ला ता.वेंगुर्ला जि.सिंधुदूर्ग येथे पर्यटनासाठी जेटीचे बांधकाम करणे व तत्सम सुविधा निर्माण करणे या कामास रु.४३.१० कोटी इतक्या रक्कमेच्या अंदाजपत्रकास सागरमाला प्रकल्पांतर्गत या शासन निर्णयान्वये खालीलप्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

२. सदर कामाचे अंदाजपत्रक राज्यदरसुची २०२२-२३ नुसार तयार करण्यात आले असून ते खालीलप्रमाणे आहे.

Name of Work :-	Construction of jetty and allied facilities for development of Vengurla bunder, Vengurla, Dist- Sindhudurg		
RECAPITULATION SHEET			
Sections	Description	Amount	
	Part A (Civil works)		
1)	Cost for construction of Jetty	1336,36,787.00	Rs.
2)	Cost for Earthwork and Quay Wall construction	1608,78,182.00	Rs.
3)	Cost for construction of Terminal Building	98,19,240.00	Rs.
4)	Cost for construction of Septic Tank	12,31,122.00	Rs.
5)	Cost for construction of UG Water Tank and Pumproom	19,51,862.00	Rs.
6)	Cost of electrical works	49,68,166.00	Rs.
A)	Cost of civil works	3124,85,359.00	Rs.
	Part B (Testing and Royalty Charges)		
7)	Quality testing charges	4,95,580.00	Rs.
8)	Royalty charges	33,34,438.00	Rs.
B)	Cost of Testing and Royalty	38,30,018.00	Rs.
	Sub Total (Part A + Part B)	3163,15,377.00	Rs.
(i)	1% Labour insuarnce on cost of Civil Works (A)	31,24,853.60	Rs.
(ii)	4% Contingencies on cost of Civil Works (A)	124,99,414.40	Rs.
(iii)	18% GST cost of Civil Works (A)	562,47,364.60	Rs.
(iv)	3.6% Consultancy charges on cost of Civil Works (A)	112,49,472.90	Rs.
(v)	10% Escallation Charges	316,31,537.70	Rs.
	Grand Total	4310,68,020.20	Rs.
	Grand Total (Say)	4310,68,020.00	Rs.

- वेंगुर्ला बंदर येथें जेटी सोबत इतर सोयी सुविधा देण्यात येणार आहेत जसे जेटीसाठी पोचरस्ता, टर्मिनल इमारत, संरक्षक भित व पार्किंग सुविधा इत्यादी.
- पोचरस्ता (९७.५० मीटर लांबी x ७.५० मीटर रुंदी).
- पाईल जेटी (६४.०० मीटर x ६.५० मीटर).
- टर्मिनल इमारत (१८.०० मीटर x ८.०० मीटर, १४४ वर्ग मीटर).
- संरक्षक भित (८५.५० मीटर).
- पार्किंग (८५.५० मीटर x १४.५० मीटर, १२३९.७५ वर्ग मीटर).
- बांधकामासाठी लागणारे साहित्य जसे, खडी, रवाळी इ. गाव हिवाळे (५० कि.मी.) ता. मालवण, वाळू गाव नेरुर (३० कि.मी.) ता. कुडाळ आणि स्टील व सिमेंट हे कुडाळ (२० कि.मी.) येथून घेण्यात आलेले आहे.

३. उक्त काम हे सागरमाला अंतर्गत प्रस्तावित असल्याने या कामांकरिता होणाऱ्या खर्चामध्ये केंद्र हिस्सा ५०% व राज्य हिस्सा ५०% असा आहे.

अ. क्र.	कामाचे नाव	अंदाजपत्रकीय रक्कम	केंद्र हिस्सा ५०%	राज्य हिस्सा ५०%
१	वेंगुर्ला ता.वेंगुर्ला जि.सिंधुदूर्ग येथे पर्यटनासाठी जेट्टीचे बांधकाम व तत्सम सुविधा निर्माण करणे,	४३,१०,६८,०२०/- कोटी	२१,५५,३४,०१०/- कोटी	२१,५५,३४,०१०/- कोटी

४. केंद्र शासन व राज्य शासनाच्या सर्व परवानग्या प्राप्त करून घेण्याच्या अटीच्या अधिन राहून नियोजन व वित्त विभागाने या प्रस्तावास सहमती दर्शविली आहे.
५. या कामावरील होणारा खर्च “मागणी क्र.बी-७, ३०५१-बंदरे व दिपगृहे ०२ लहान बंदरे, १९०, सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना सहाय्य, (००)(०३) जेट्टीच्या बांधकामाकरीता केंद्राचे सहाय्य (सागरमाला) (राज्य हिस्सा ५० टक्के) (३०५१ १८९१), ३५ भांडवली मत्तेच्या निर्मितीकरिता अनुदान” या लेखाशिर्षाखाली मंजूर तरतुदीतून भागविण्यात येईल.
६. सदर शासन निर्णय केंद्र शासनाच्या सागरमाला कार्यक्रमास मान्यता देणेबाबतच्या मा.मंत्रिमंडळाच्या दि.१९.०९.२०१७ रोजी झालेल्या बैठकीत घेण्यात आलेल्या निर्णयानुसार आणि नियोजन विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.५८/१४६१, दिनांक ०१.०२.२०२४ व वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र. १३०/२०२४/व्यय-८, दिनांक ०६.०२.२०२४ अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.
७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२४०२२९११२१४९८८२९ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

( निलीमा कांबळे )

कार्यासन अधिकारी, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. मा.मंत्री (बंदरे) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
२. महालेखापाल-१ (लेखा व अनुज्ञेयता/लेखा परीक्षा), मुंबई.
३. प्रधान सचिव (बंदरे) यांचे स्वीय सहायक, मंत्रालय, मुंबई,
४. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई
५. अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
६. निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
७. वित्त विभाग (व्यय-८/अर्थसंकल्प-११), मंत्रालय, मुंबई-३२.
८. नियोजन विभाग (का. १४६१), मंत्रालय, मुंबई-३२.
९. निवडनस्ती (बंदरे-२)